

INFORMATIONS PRATIQUES

Ouvert tous les jours de 10h à 18h
La durée moyenne de la visite est de 1h

Fermeture de la billetterie à 17h

TARIFS

Scolaires 3€/ élève
(+ 10 scolaires - visite libre - 1 accompagnateur gratuit)
Accompagnateur..... 7€/ personne
VISITE GUIDÉE 60€ en supplément
(Sur réservation, 20 personnes max)

VISITE GRATUITE

Pour l'enseignant et sur réservation

En vue de préparer vos futures visites avec vos classes le musée Dunkerque 1940 vous propose de le découvrir !

DATES DES VISITES

18 octobre 2023 14h30
15 novembre 2023 14h30
13 décembre 2023 14h30

POUR TOUTES RÉSERVATIONS

Autre: GROUPES- PRESTATIONS SPÉCIALES.

+ 33 (0)3 74 06 02 81
contact@dynamo-dunkerque.com
www.dynamo-dunkerque.com



N°7 Musée Dunkerque 1940

ACCÈS A16 - SORTIE 62

C4 arrêt FRAC / LAAC

LATITUDE: 51°02.46.6' / LONGITUDE: 2°22.52.7'



Parking



picto access



SCOLAIRE



MUSÉE DUNKERQUE 1940

BATAILLE DE DUNKERQUE - MAI JUIN 1940

OPERATION DYNAMO

ASSOCIATION LOI 1901

Ouvert 7 jours/7 :10H-18H

Horaires complets et actualisés sur www.dynamo-dunkerque.com



MEMORIAL DU SOUVENIR
BASTION 32
RUE DES CHANTIERS DE FRANCE
59140 DUNKERQUE
www.dynamo-dunkerque.com

NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE.

REVIVEZ LES 9 JOURS QUI ONT CHANGÉ LE COURS DE L'HISTOIRE.

L'opération Dynamo, menée du 26 mai au 4 juin 1940 afin d'évacuer vers

l'Angleterre les troupes britanniques et françaises prises en tenaille dans la poche de Dunkerque par l'armée allemande.

Les soldats français résisteront jusqu'à l'arrivée des allemands dans la ville de Dunkerque.

Le musée Dunkerque 1940 - opération Dynamo est installé dans les courtines du BASTION 32

qui fut le quartier général de la défense du secteur fortifié de Dunkerque.

L'opération Dynamo est la plus grande évacuation militaire de l'histoire. En 9 jours, près de 1400 navires vont parvenir à évacuer 340 000 hommes vers l'Angleterre.

DES VISITES GUIDÉES PÉDAGOGIQUES

possibilité de faire le musée en visite libre

Des guides qui maîtrisent parfaitement leur sujet et savent adapter la visite à tout type d'âge. Durant une heure, le groupe parcourt les courtines du Musée Dunkerque 1940 constitué de vitrines d'expositions, mannequins et véhicules. Le guide accompagnera la visite par des commentaires explicatifs et répondra aux questions. La visite guidée permet un vrai temps d'échange entre votre groupe et nous.

UN DOSSIER PÉDAGOGIQUE

Disponible en téléchargement gratuit sur notre site internet

1000M² D'EXPOSITION

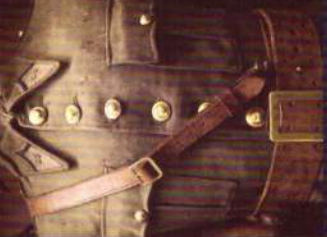
DES PHOTOS HISTORIQUES

VÉHICULES

OBJETS MILITAIRES ET ARMES

UN PARCOURS POUR LES ENFANTS !

Un parcours fait pour les particuliers mais qui peut-être un plus pour vos visites !





Musée Dunkerque 1940 : opération Dynamo

DOSSIER PÉDAGOGIQUE ENSEIGNANT

Livret documentaire

SOMMAIRE

PRÉSENTATION DU MUSÉE / LE BASTION 32	3
PLAN DU MUSÉE	4
LA DÉBÂCLE DE MAI/JUIN 1940	5
L'OPÉRATION DYNAMO	9
LA DÉFENSE DU CAMP RETRANCHÉ	14
LE BILAN DE L'OPÉRATION DYNAMO	17
LES SITES ENVIRONNANTS À VISITER	20
CRÉDITS	23

PRÉSENTATION DU MUSÉE

Niché dans les **anciennes courtines du Bastion 32**, le musée Dunkerque – 1940 raconte un épisode majeur de la Deuxième Guerre mondiale : **l'opération Dynamo**.

Ce musée a ouvert ses portes **en 1990** à l'occasion du soixantième anniversaire de la bataille. Il est l'œuvre de passionnés réunis en une association « le Mémorial du Souvenir ».

Depuis juillet 2017, ce musée s'est agrandi et accueille une nouvelle muséographie didactique. Passant de 700 à **1500m² d'exposition**, le musée dévoile une riche collection composée de panneaux explicatifs, d'outils multimédias, d'objets militaires, de maquettes et de véhicules afin de mettre en lumière l'opération Dynamo.

Cet **ancien ouvrage militaire** de type « Séré de Rivière » de 1874, appelé les courtines du Bastion 32, était intégré à un réseau de bastions et de batteries d'artillerie. Ce Front de Mer permettait de défendre le port en cas d'attaques maritimes ennemie.

En mai-juin 1940, le Bastion 32 attendant aux courtines accueillait le **Quartier Général des Forces Maritimes du Nord** qui était chargé de coordonner **la défense de Dunkerque** et **l'évacuation des soldats**. Le bâtiment du musée actuel servait de magasins, de réfectoire, de bureau pour les services de l'état-major et d'infirmerie pour la Marine.

Après la guerre, le bâtiment, intégré aux chantiers de construction navale, sera préservé.



Ambulance devant les courtines du Bastion 32 pendant l'opération Dynamo
(©ECPAD)

PLAN DU MUSÉE

COURTINE LIŠKA : DUNKERQUE PENDANT L'OCCUPATION, LA LIBÉRATION	
COURTINE BEAUFRÈRE : LA FIN DE L'ÉVACUATION, LE BILAN DE L'OPÉRATION DYNAMO	
COURTINE TENNANT : LES DERNIERS JOURS DE L'ÉVACUATION, LE CAMP DES DUNES	
COURTINE FAGALDE : LA POURSUITE DE L'ÉVACUATION, LE RÔLE DE L'AVIATION	
COURTINE RAMSAY : LES "LITTLE SHIPS", LE DÉBUT DE L'OPÉRATION DYNAMO, LES BOMBARDEMENTS	
COURTINE WAETERAERE : LA "BLITZKRIEG", LE CORPS EXPÉDITIONNAIRE BRITANNIQUE, L'EXODE	
COURTINE GORT : LA FRANCE DE L'ENTRE-DEUX GUERRES, LA "DRÔLE DE GUERRE"	
COURTINE ABRIAL : EXPOSITION TEMPORAIRE	SALLE DE PROJECTION 
BOUTIQUE 	 ENTRÉE / BILLETÉRIE ←
   WC	

LA DÉBÂCLE DE MAI / JUIN 1940

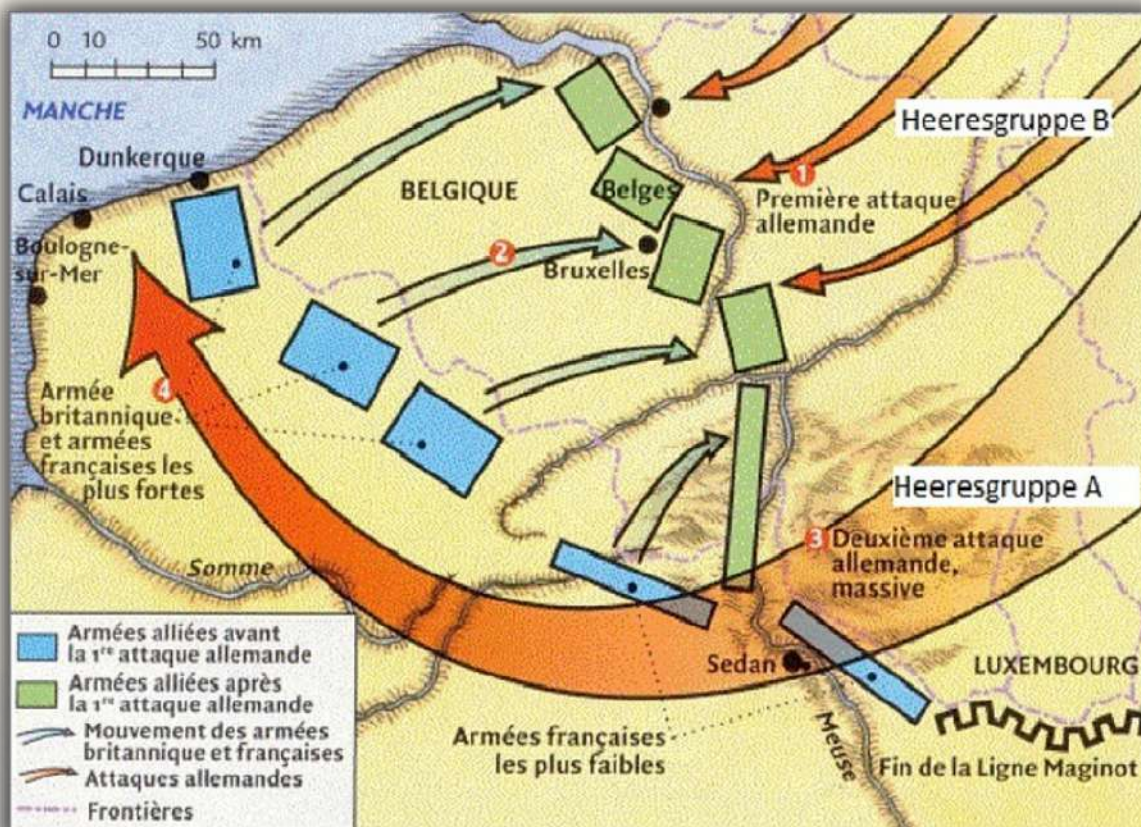
La bataille de Dunkerque est la conséquence du déroulement des opérations militaires de mai 1940 à la suite de l'offensive allemande.

• LES STRATÉGIES MILITAIRES

Le 10 mai 1940, l'Allemagne lance une **première offensive** simultanément aux Pays-Bas, Belgique et Luxembourg. C'est alors que le **général Gamelin**, commandant en chef des forces alliées, engage la « manœuvre Dyle » **portant les armées du Nord et le Corps Expéditionnaire Britannique en Belgique et aux Pays-Bas**. L'offensive allemande du 10 mai sur la Hollande correspond à la première phase du **plan Manstein ou « coup de faucille »**, qui a pour but de **faire diversion**. Hitler lance son **offensive principale** dans le massif forestier des **Ardennes**, jugé infranchissable par l'armée française. **Le 13 mai, les lignes françaises sont percées à Sedan**. Les troupes allemandes commencent alors une **course à la mer**.

Le 15 mai, les Pays-Bas cessent le combat et déposent les armes.

Sur le sol belge, l'armée allemande contraint les Alliés à battre en retraite. **Dès le 20 mai**, l'ennemi qui **a atteint les côtes de la Manche** encercle 45 divisions alliées, soit un million de soldats français, anglais et belges.



Les mouvements des armées suite à l'invasion allemande (©CRC)

- **L'EXODE**

Fuyant l'avancée allemande, des milliers de belges et Hollandais vont franchir la frontière à partir du 12 mai 1940, puis traverser la région dunkerquoise ou y faire une étape. Après les premiers bombardements importants sur l'agglomération, le 18 mai, beaucoup d'habitants décident de quitter Dunkerque à pied, en vélo, en voiture, en train... Conformément aux instructions gouvernementales, les Dunkerquois tentent de rejoindre les départements plus au sud, notamment vers la Normandie et la Bretagne. Mais leur fuite sera arrêtée par l'évolution rapide du front.



Une voiture de l'exode reconstituée (©Association Mémorial du Souvenir)

- **LE REPLI DES SOLDATS BRITANNIQUES**

Le **18 mai**, le **général Gort**, commandant du **British Expeditionary Force**, alerte **Londres** de la situation de la guerre et de la rapide avancée allemande. Le lendemain, les officiers de son état-major préparent un **plan de retraite d'urgence**.

Dès le 20 mai, le **vice-amiral Bertram Ramsay** est chargé d'étudier un plan d'évacuation d'urgence. Il le prépare au château de Douvres dans la **Dynamo Room**, (cette salle avait accueilli lors de la Première Guerre mondiale un générateur électrique).

Le 21 mai, le général Gort **ordonne à ses troupes de se replier** sur la frontière belge dans la nuit du 22 au 23 mai. Il craint un rapide effondrement des forces belges ainsi que l'affaiblissement de l'armée française. **Il ne croit plus à une contre-attaque** des Alliés. Les troupes se regroupent dans une zone d'une centaine de kilomètres de longueur sur trente à quarante de largeur, formant un corridor entre Lille et la mer.

Les Français ne sont pas encore informés des manœuvres de repli du BEF [1]. Ils espèrent pouvoir contre-attaquer ou former un réduit.



Le vice-amiral Ramsay observant la Manche depuis son PC souterrain de Douvres (©BBC)

[1] British Expeditionary Force : corps expéditionnaire britannique

- **UNE SEULE ISSUE : DUNKERQUE**

À partir du 21 mai, le commandant en chef des Forces maritimes du Nord, **l'amiral Abrial, décide l'inondation des basses terres au sud de Dunkerque** afin de retarder l'avancée allemande.

Le 22 mai, Boulogne-sur-Mer puis Calais sont attaquées par l'ennemi. L'étau se resserre de jour en jour autour de Dunkerque.

Le 24 mai à 12h41, une annonce surprend tout le monde : Hitler ordonne un **arrêt des forces blindées** avançant au nord-ouest d'Arras. Elles ne doivent pas dépasser une ligne passant par Lens, Béthune, Aire-sur-la-Lys, Saint-Omer, Gravelines. Cette halte permet aux franco-britanniques de renforcer considérablement leurs positions. Les raisons de l'arrêt de l'avancée allemande restent toujours une source d'interrogations. Les troupes allemandes **reprennent l'offensive dans l'après-midi du 26 mai**.

Le 27 mai, le War Office retire toutes ses divisions sur l'Yser. **La Belgique capitule** en acceptant de « déposer les armes sans conditions » avec **un cessez-le-feu entrant en vigueur le 28**.



*Casquette de l'amiral Abrial, commandant en chef des Forces maritimes du Nord
(©Association Mémorial du Souvenir ; collection des musées de Dunkerque)*



L'OPÉRATION DYNAMO

Devant la situation militaire, Churchill décide l'évacuation du Corps Expéditionnaire Britannique. **Le 26 mai 1940, l'Amirauté britannique déclenche l'opération Dynamo à 18h57.**

Il s'agit de la **plus grande opération de réembarquement de toute l'histoire militaire**. Ce sauvetage sera opéré par toute **une flottille de navires de guerre, de commerce, de pêche, de plaisance (les « Little Ships »)**. Ce sera une opération navale internationale (navires britanniques, français, belges, hollandais, norvégiens...)

Les troupes embarquent **depuis le port de Dunkerque** mais aussi à partir **des plages, de Dunkerque à La Panne** en Belgique. Trois voies maritimes seront tracées afin de rejoindre les ports anglais de Douvres, Folkestone et Ramsgate.

• LE DÉBUT DE L'ÉVACUATION

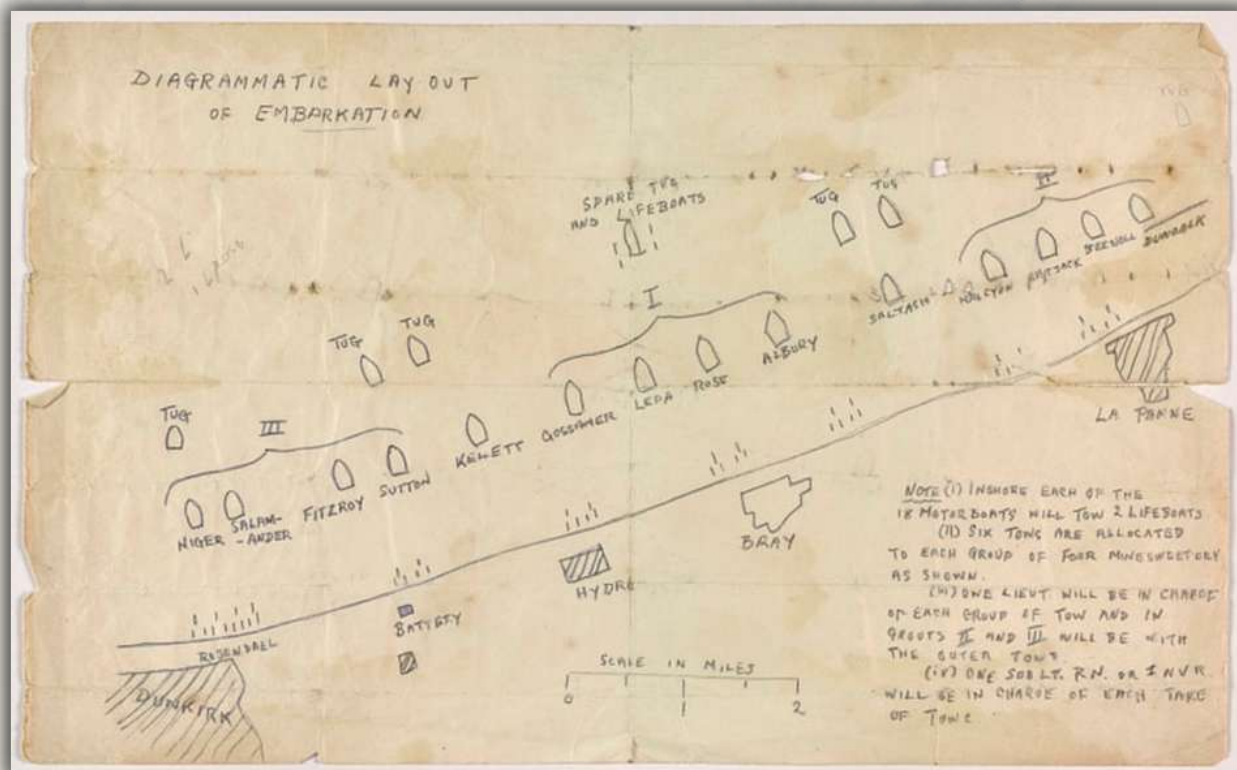
Dans la soirée du 26 mai, l'Amirauté stipule au vice-amiral Ramsay qu'il est « impératif d'appliquer le plan Dynamo avec toute l'énergie possible afin d'évacuer plusieurs dizaines de milliers d'hommes du Corps Expéditionnaire Britannique, avant que l'ennemi ne mette probablement un terme à l'opération ».

Dans la soirée les premiers contingents britanniques quittent le port de Dunkerque en direction de Douvres.

Le 27 mai, les commandants en chef français et anglais se réunissent à Cassel pour **établir un périmètre de défense autour de Dunkerque**. Le tracé est établi sur une ligne : Gravelines – Bergues – Furnes – Nieuport. La partie ouest doit être défendue par les Français sous les ordres du **général Fagalde**, commandant du 16ème corps d'armées, et la partie est par les troupes britanniques.

Sous les ordres du **général Gort**, le Corps Expéditionnaire Britannique s'organise afin de rembarquer ses unités de Dunkerque à la Panne. Chaque corps d'armée s'établit sur une zone du littoral.

Le IIIème Corps britannique se place sur les plages autour de Malo-les-Bains, le Ier Corps se positionne à Zuydcoote et Bray-Dunes, les unités du IIème Corps se répartissent aux environs de La Panne en Belgique.



Croquis des positions d'évacuation britannique sur les plages (©IWM)

• LA DESTRUCTION DE LA VILLE ET DE SON PORT

Malgré les actions de la **Royal Air Force**, Les raids de l'aviation allemande, la **Luftwaffe**, deviennent incessants sur le périmètre de Dunkerque.

Les attaques aériennes visent, dans un premier temps, les infrastructures portuaires et industrielles, le réseau de transport, les centres administratifs, les bâtiments militaires et les lieux élevés utilisés pour la surveillance aérienne : clochers, tours, beffrois...

La population locale et les réfugiés vont s'abriter dans les dizaines d'abris construits en ville par les services de **la Défense Passive**. Une partie de la population se réfugie dans les villes et villages environnants. Dunkerque passera de 32 000 habitants à 9000 en juin 1940.

Dans la journée du 27 mai, la ville de Dunkerque subit une destruction massive. 30 000 bombes incendiaires et 15 000 bombes explosives s'abattent sur cette dernière. Plusieurs centaines de civils sont tués.



*Maquette représentant le centre-ville de Dunkerque détruit par les bombardements
(©Association Mémorial du Souvenir)*

- **LES EMBARQUEMENTS**

Le 27 mai, la flotte d'évacuation est déviée vers les plages car le chaos règne dans le port de Dunkerque. Toutefois, l'aviation allemande délaissant la jetée qui protège l'avant-port, le chef d'état-major ordonne aux navires d'y accoster pour charger des troupes dans la nuit.



Arrivée des troupes britanniques sur les plages du rembarquement (©ECPAD)

Le capitaine de vaisseau William Tennant arrive à Dunkerque avec une équipe de 12 officiers et 160 marins pour encadrer l'embarquement des troupes britanniques.

Le 28 mai, afin d'accélérer la cadence des évacuations, des petits navires à moteur sont réquisitionnés pour embarquer les militaires à partir du rivage. Les manœuvres sont complexes en raison de l'inexpérience des soldats dans le domaine maritime mais elles sont favorisées par une météo généralement clémente.

À cette date, le Haut Commandement français donne l'ordre aux troupes françaises de se replier vers le littoral. Le général Weygand autorise une évacuation progressive par la mer. La marine française organise une flotte d'évacuation et de ravitaillement

Le 29 mai, les états-majors se réunissent suite aux incidents entre les Français et les Britanniques sur les plages pour spécifier les zones d'embarquements. **Les Britanniques s'embarqueront depuis la partie est des plages et du port, les Français utiliseront l'ouest du dispositif.** Les troupes françaises se rassemblent à Bray-Dunes dans un camp de regroupement, **le camp des dunes**, dans l'attente de leur évacuation.



*Maquette des embarquements sur les plages
(©Association Mémorial du Souvenir)*



*Soldats britanniques sur une jetée de camions
(©IWM)*

Le 30 mai, des soldats britanniques commencent à construire plusieurs jetées de camions sur les plages pour y faciliter les embarquements. Le retour sur le rivage des embarcations utilisées par les soldats pour rejoindre les navires au large est maintenant bien contrôlé, leur récupération étant assurée par de petits canots à moteur venus d'Angleterre.



Le gouvernement britannique ordonne au général Gort d'organiser l'embarquement des troupes françaises et britanniques en proportions égales.

Le 31 mai, l'évacuation se poursuit dans des conditions plus difficiles car la brise de mer soulève des vagues le long du rivage, gênant profondément les embarquements à partir des plages : de nombreux canots et yachts s'échouent et sont abandonnés.

L'après-midi, des petits navires (les Little Ships) arrivent par centaines sur la côte française : skoots, remorqueurs, barges, yachts, vedettes, convois de bateaux de pêche français, belges et britanniques. Dans **le camp des dunes, déplacé à l'ouest de Malo-les-Bains**, les soldats sont rassemblés et forment des groupes de 50 hommes pour embarquer.

Le 1er juin, le périmètre connaît **la plus violente attaque aérienne allemande** de toute l'évacuation. De nombreux navires français et britanniques sont touchés et coulent. Les hommes sont mitraillés sur les plages. En fin d'après-midi, **il est décidé de suspendre les évacuations de jour** : elles s'effectueront désormais entre 21h00 et 3h30 du matin.

Le 2 juin, comme la veille, l'évacuation est menée de nuit. De nombreux convois de bateaux de pêche français et belges, ainsi qu'une noria de Little Ships, continuent d'arriver vers Dunkerque ; ils sont envoyés vers les plages ou le port. À 23h30, le capitaine de vaisseau Tennant câble au vice-amiral Ramsay : « *BEF evacuated* ».

Le pari de l'opération Dynamo est gagné pour les Britanniques. L'évacuation continue pour les Français.

Le 3 juin, les troupes françaises sont désormais les seules à embarquer. Les torpilleurs français accostent à la jetée d'embecquetage [1], les paquebots et les destroyers britanniques à l'extrémité de la jetée est. Les dragueurs de mines et les barges rejoignent les plages.

Au bastion 32, le commandement décide que la nuit suivante sera la dernière des embarquements. L'amiral Abrial et l'état-major des Forces Maritimes du Nord sont évacués.

Le 4 juin, à 3h40, les deux cargos *Moyle* et *Pacifico* sont coulés pour obstruer l'entrée du port. Le dernier destroyer, le *HMS Shikari*, quitte Dunkerque. **L'opération Dynamo est terminée.** Plusieurs centaines d'hommes tentent malgré tout une ultime traversée sur des petites embarcations de fortune. Vers 9 heures, **les troupes allemandes pénètrent dans Dunkerque.**

[1] Jetée de protection de la nouvelle écluse dans l'ouest du port

LA DÉFENSE DU CAMP RETRANCHÉ

Afin d'embarquer les hommes sur les plages et au port, les états-majors britanniques et français durent organiser une ligne de défense ralentissant l'avancée des troupes allemandes vers le port de Dunkerque.

Le 26 mai 1940, Calais tombe. Les états-majors français (général Blanchard) et britanniques (général Gort) décident un **retrait derrière l'Aa et la Lys**. Le général Fagalde en charge de la Défense de Dunkerque positionne ses troupes à l'ouest de Dunkerque. Le général Adam pour le BEF place ses unités plus à l'est.

Le 27 mai 1940, à la conférence de Cassel, le positionnement des armées se précise. **La ligne de Défense ceinture la plaine de la Flandre maritime en utilisant les obstacles que représentent les canaux.**

Le 28 mai, la capitulation de l'armée belge oblige le BEF à un **repli vers la tête de pont de Dunkerque** au nord d'Ypres puis de Poperinge. Les divisions françaises positionnées entre Béthune et Lille se replient vers le littoral. Les troupes allemandes entrent dans Ostende. Les corps d'armée britanniques vont défendre le canal de la Basse-Colme, la frontière et la partie orientale de la Belgique, les unités françaises se positionnent sur le canal de Mardyck et la Haute-Colme. **Une unité SS [1] commet le massacre de la « Plaine aux Bois » en tuant des prisonniers.**



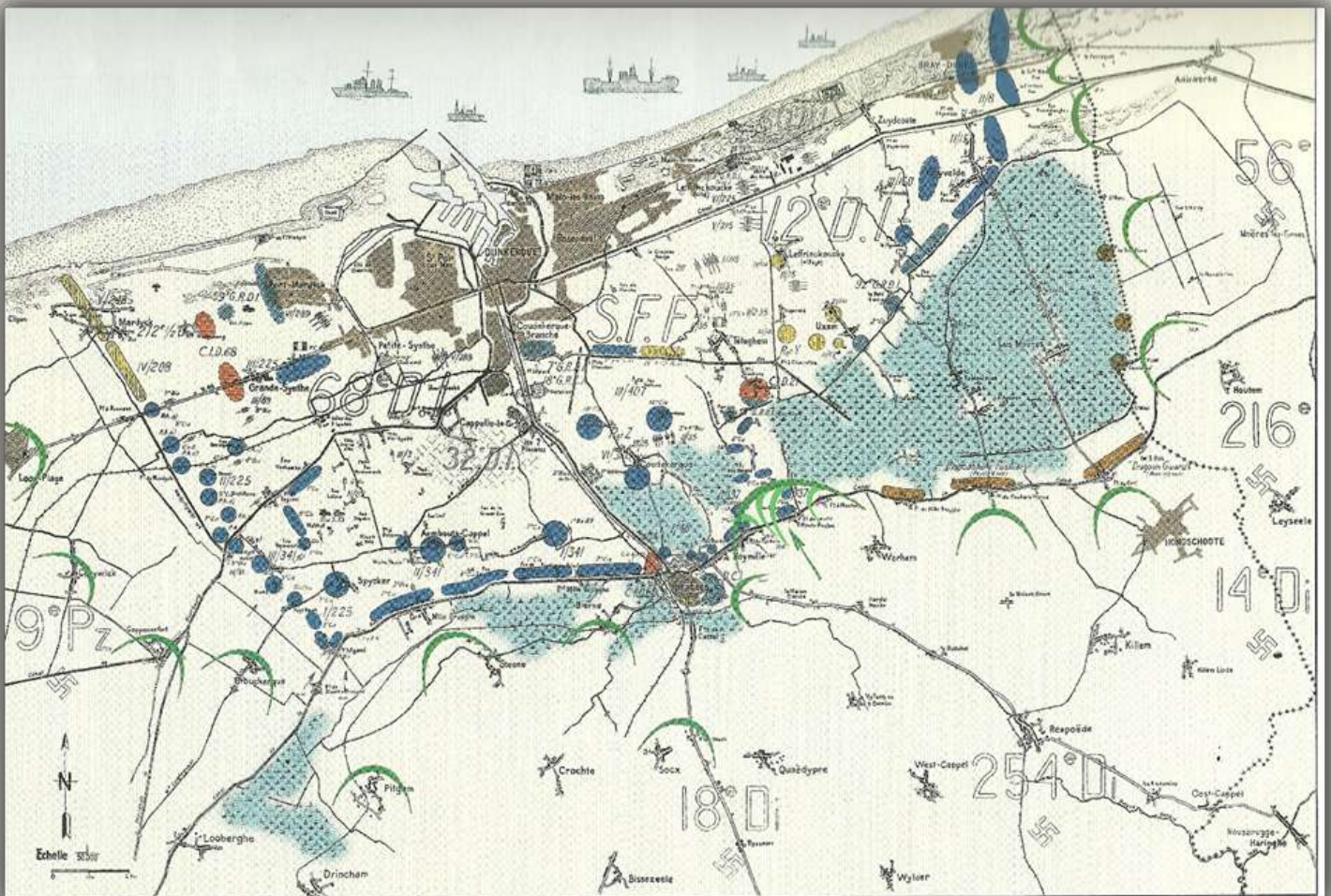
Soldats allemands progressant au milieu des véhicules abandonnés à l'approche du Dunkerquois (©Bundesarchives)

[1] SS : Schutzstaffel (escadron de protection), une des principales organisations militaires du régime national-socialiste.

Le 29 mai, lors du passage de la Colme, les troupes françaises sont confrontées à des barrages britanniques. **Le général Fagalde qui commande la défense du camp retranché oriente des unités, comme la 12ème DIM [1], vers de nouvelles positions défensives.** Celles-ci créent une deuxième ligne derrière les positions britanniques et les inondations stratégiques à l'est de Dunkerque, et renforcent les défenses de l'ouest.

Le 30 mai, le général Alexander reçoit la mission de former une arrière-garde pour épauler la défense française au sud et à l'est du camp retranché. L'armée allemande concentre autour de Dunkerque 6 divisions ainsi qu'une Panzer Division [2] renforcée par d'une unité SS et d'une brigade motorisée.

Le 31 mai, l'état-major de l'amiral Abrial apprend que les Britanniques ne laissent que quelques unités aux ordres d'Alexander qui tiendra sa position jusqu'au 2 juin compromettant les plans prévus.



Carte des positions au soir du 1er juin 1940 (©François de Lannoy ; Dunkerque 1940 ; éditions Heimdal ; 2004)

[1] DIM : Division d'Infanterie Motorisée
 [2] Panzer Division : division blindée allemande

Le 1er juin, les défenseurs de la poche Lille ont rendu les armes, Le général Fagalde prend des dispositions pour **résister après le départ des derniers Britanniques**. A l'est du camp retranché, la 12ème DIM contient l'ennemi. Au Sud, les troupes allemandes franchissent la Colme et avancent vers Tétéghem face au SFF [1]. À l'ouest la 68ème DI [2] connaît des difficultés à Spycker.

Le 2 juin, le front évolue. À l'ouest, Spycker tombe. Au sud, la ville de Bergues est prise et, malgré une contre-attaque des unités du SFF, les hommes se replient vers Coudekerque et Tétéghem. À l'est la 12ème DIM a des difficultés pour tenir le front entre Ghyvelde et Uxem.

Le 3 juin, Les troupes allemandes progressent sur plusieurs axes malgré des renforts en char et infanterie déployés sur le front du SFF et de la 12ème DIM. À l'ouest les Allemands ont franchi le canal de Bourbourg et progresser vers les communes suburbaines de Dunkerque. Au sud, les troupes ennemies prennent Tétéghem et à l'est le village d'Uxem tombe de même. En début de soirée les derniers défenseurs se replient vers le port laissant une croûte défensive positionnée sur les canaux entourant Dunkerque au sud et s'appuyant sur les forts à l'est et à l'ouest.

Le 4 juin 1940, dans les premières heures de la matinée, les généraux français donnent l'ordre d'**arrêter le combat** suite à la fin des embarquements. **Les troupes allemandes pénètrent dans l'agglomération et dans le port** au cours de la matinée. Plus de **40 000 soldats français et quelques centaines blessés britanniques sont faits prisonniers**.



*Général français annonçant la reddition des défenseurs de Dunkerque, le 4 juin 1940
(©ECPAD)*

[[1] SFF : Secteur Fortifié des Flandres

[2] DI : Division d'Infanterie

LE BILAN DE L'OPÉRATION DYNAMO

- LE BILAN DES ÉVACUATIONS

Table showing day to day evacuation figures for
OPERATION DYNAMO

	From the Beaches	From the Harbour	Total	Accumulated Total
26th May	Nil	Nil	Nil	
27th May	Nil	7,669	7,669	7,669
28th May	5,930	11,874	17,804	25,473
29th May	13,752	33,558	47,310	72,783
30th May	29,512	24,311	53,823	126,606
31st May	22,942	45,072	68,014	194,620
1st June	17,348	47,081	64,429	259,049
2nd June	6,695	19,561	26,256	285,305
3rd June	1,870	24,876	26,746	312,051
4th June	622	25,553	26,175	338,226
Grand Total	98,780	239,446	338,226	

Note: With addition of pre-Dynamo figure 27,936 = 366,162

Tableau journalier des évacuations (©WW2 talk)

Au terme des 9 jours de l'Opération Dynamo, 338 226 soldats alliés, dont 123 095 Français et 16 000 Belges furent sauvés.

Cette victoire dans la défaite, comme les Britanniques aiment l'appeler, génère ce qu'on appelle « **l'Esprit de Dunkerque** », un esprit de libération, de reconquête et d'éradication du nazisme.

En France, il s'agit d'un tout autre sentiment, où l'on ressent **le poids de la défaite**. Les troupes allemandes ont fait **plus de 40 000 prisonniers** en entrant dans Dunkerque, le 4 juin 1940.

Quant aux **Français qui ont réussi à évacuer** en Angleterre, ils seront **renvoyés en France**, à Cherbourg et Brest quelques jours plus tard. Finalement un grand nombre d'entre eux sera **pris par l'ennemi sur le sol français**.

La propagande de Vichy rejette sur l'Angleterre **la responsabilité de la défaite** de mai-juin 1940, elle utilisera l'opération Dynamo pour étayer son **discours anglophobe**. Cette instrumentalisation des pensées a perduré même après la guerre.



Utilisation de Dynamo dans la propagande de Vichy (©collection privée)

• LE BILAN HUMAIN

Le recensement des soldats tués reste complexe à établir cependant différentes données permettent de proposer un bilan

Pertes terrestres reconnues : 4068

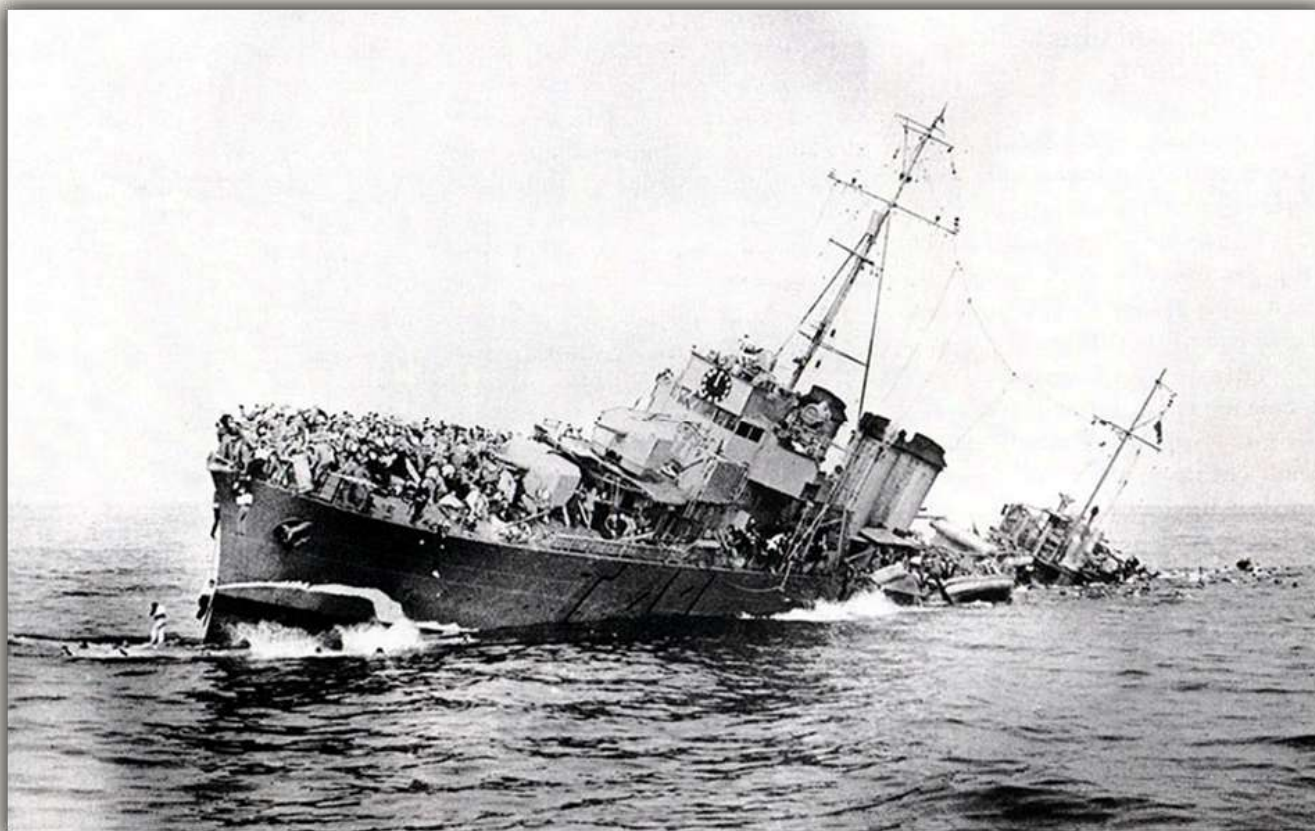
Disparus notamment en mer : 4585

Morts en Belgique : 1399

Inhumés en Angleterre : 1265

Les pertes humaines alliées de l'Opération Dynamo : 11317 morts (4687 français)

Près d'un millier de civils ont péri à cause des bombardements, incessants à partir du 18 mai 1940, et des combats.



Le naufrage du contre-torpilleur "La Bourrasque" (©ECPAD)

- **LE BILAN MATÉRIEL**

Sur les 1200 navires de toutes sortes qui ont participé à l'Opération Dynamo, **300 furent coulés ou abandonnés** et 130 endommagés.

L'aviation Britannique, la **Royal Air Force** a eu **177 avions détruits** dont 106 chasseurs.

Durant la période de l'opération Dynamo, la **Luftwaffe**, l'aviation allemande, décompte **152 avions perdus**, 137 dans la bataille de Dunkerque.

Dunkerque ainsi que son port ont subi également de nombreux dégâts. Sur 3362 immeubles de la ville 1805 sont totalement détruits et 805 fortement endommagés.

Après Dynamo, les troupes d'occupation récupèrent 90 000 fusils, 2472 canons, 63 979 véhicules 20 378 motos et 500 000 tonnes d'équipements.

LES SITES ENVIRONNANTS

- LA JETÉE EST DU PORT DE DUNKERQUE

Un grand nombre de soldats a été évacué depuis la jetée Est de Dunkerque. C'est un môle d'un kilomètre de long formant l'avant-port de Dunkerque. Elle fut construite en **béton** dans les années 30. Pendant l'Opération Dynamo, elle fut utilisée principalement pour évacuer la British Expeditionary Force. Aujourd'hui, une petite partie de la jetée de 1940 est encore visible et forme l'extrémité de la jetée actuelle.



- LE MONUMENT DE LA DIGUE DES ALLIÉS À DUNKERQUE

Ce monument commémore l'opération Dynamo ainsi que les événements maritimes terrestres et aériens liés. Il se trouve à proximité des plages du rembarquement qui s'étendent vers la Belgique. Depuis cette bande littorale, les soldats britanniques et français foulèrent **les jetées de camions** pour embarquer sur les célèbres « Little Ships ».



- **LE CIMETIÈRE ET MÉMORIAL BRITANNIQUE DE DUNKERQUE**

Ce mémorial rappelle le sacrifice de **4 528 soldats du corps expéditionnaire britannique** morts au cours de la campagne de 1940 et qui **n'ont pas de tombe connue**. Il fut inauguré en 1957 par la reine-mère Elisabeth. Ce lieu renferme aussi **810 tombes** de la Deuxième Guerre mondiale pour la plupart des hommes morts pendant la défense du camp retranché de Dunkerque et l'évacuation de mai-juin 1940.



- **LE MUSÉRIAL DU FORT-DES-DUNES À LEFFRINCKOUCKE**

Cet ouvrage fortifié de la fin du XIXe siècle se trouve dans les dunes de Leffrinckoucke. En **juin 1940**, **le général Janssen**, commandant de la 12e Division d'Infanterie Motorisée chargée de défendre le secteur est de la poche de Dunkerque, y implante son quartier-général. **Le général et une centaine de soldats y périrent sous les bombardements**. Leurs corps reposent dans la Nécropole située devant le fort.



- **LA NÉCROPOLE NATIONALE DE ZUYDCOOTE**

Situé à 10 kilomètres environ au nord-est de Dunkerque, elle se trouve à l'ouest du village de Zuydcoote. 1174 soldats français, 201 soldats allemands, 1 soldat belge et 1 soldat russe ainsi que 327 officiers et soldats britanniques décédés au cours de la **guerre 1914-1918** y sont inhumés.

Dans cette nécropole, sont enterrés aussi **904 soldats français et 14 soldats espagnols qui ont péri lors de l'opération Dynamo** en mai et juin 1940. Après la Seconde Guerre mondiale, les corps des soldats exhumés de différents cimetières provisoires y furent rassemblés.



- **LE MONUMENT DE LA 12ÈME DIM À BRAY-DUNES**

Situé sur la rotonde de la digue de Bray-Dunes, ce monument rend hommage aux unités de la 12ème Division d'Infanterie Motorisée du général Janssen qui défendirent le front oriental du camp retranché.



CRÉDITS

RÉDACTION :

Olivier VERMESH ; Gautier JACMAIRE

MISE EN PAGE :

Olivier VERMESH ; Gautier JACMAIRE ; Garance LEFEBVRE

REMERCIEMENTS :

Les auteurs tiennent à remercier toute l'équipe du musée Dunkerque 1940 : opération Dynamo & ses bénévoles, ainsi que Marie DEBUREAUX, Onno OTTEVANGER et l'Office de Tourisme de Dunkerque à l'origine de ce projet.

DOCUMENT RÉALISÉ SUR CANVA PTY LTD. CE DOCUMENT A ÉTÉ RÉALISÉ ET MIS À DISPOSITION POUR UN USAGE PÉDAGOGIQUE UNIQUEMENT. IL RESTE LA PROPRIÉTÉ DU MUSÉE DUNKERQUE 1940 : OPÉRATION DYNAMO. COMMERCIALISATION INTERDITE.